



Jesper Svendsen, kørselschef



Johannes Tobiesen,
chauffør og testpilot



Steen Martin Nielsen,
disponent og sikkerhedsrådgiver

FLÅDESTYRING ER EN STOR

GEVINST

HELE VEJEN RUNDT

HOS IAT ER MAN IKKE I TVIVL. FLÅDESTYRINGSSYSTEMET FRA COMLOG ER ET SUVERÆNT VÆRKTØJ I DAGLIGDAGEN. OG DET ER IKKE KUN I ØKONOMIAFDELINGEN, AT MAN ER GLADE.

“Både chauffører og disponenter har fået en mindre stresset hverdag,” fortæller Jesper Svendsen, kørselschef hos IAT. “Vi har altid overholdt køre/hviletidsreglerne, men nu er det blevet nemmere at holde styr på tiden – og det er en fordel. For nok er det vigtigt, at vi ikke kører for meget, men det går også ud over forretningen, hvis bilen har for lidt”.

IAT er en bredt funderet koncern, med stærkt specialiserede selskaber. Blandt andet er man med mere end 55 års erfaring specialist i transport og håndtering af kemikalier og farligt gods. IAT koncernens struktur sikrer, at selskaberne spiller sammen, når der er behov for store og krævende logistikløsninger, men også i en snæver vending er det en fordel med bredde. “Forskellige afdelinger kan udnytte, at vi har biler rundt i Europa,” påpeger Jesper Svendsen, “og her bliver vi også godt hjulpet på vej af flådestyring.”

COMLOG passede os bedst

Det var i starten af 2008, at IAT besluttede sig for at investere i flådestyring, og installationen blev påbegyndt hen over sommeren. Forud gik en sondering af markedet og besøg hos forskellige udbydere.

Til spørgsmålet om, hvorfor valget faldt på COMLOG, svarer Jesper Svendsen: “COMLOG var det system, der bedst levede op til vores forventninger på køre/hviletid, og desuden det mest alsidige. Nogle systemer kunne tilbyde noget, men ikke andet – vi havde brug for en bred palet.”

Modulsystemet gjorde det muligt for IAT at starte blidt og bygge op gradvist – som en flertrinsraket. Og det var et plus. For selv om systemet er yderst brugervenligt, så ville folk drukne, hvis de skulle kapere 8 moduler på en gang.

KANON – hvis du spørger disponenterne

Hvis der er nogen, der ved, hvad flådestyring kan bruges til, så er det Steen Martin Nielsen – blandt kolleger kaldet Martin. Han er disponent og sikkerhedsrådgiver – og pr. 1. maj ansat hos IAT i 30 år. For Martin er der ingen tvivl. Flådestyring er kanon. Man har overblik over tingene og er ikke længere afhængig af telefon-samtaler.

Generelt betyder flådestyring færre papirer. Før havde man en A3 blok med alle biler – og så var der ellers dømt flueben. Det med rød kuglepen betød “ikke færdig” og det med sort “færdig” – i dag er det meget nemmere. Nu ved man altid, hvor bilen befinder sig, og hvad chaufførens status er.

Og der er også færre fejl. Man kan sende beskeder direkte ud til COMLOG terminalen i bilen. Det betyder, at chaufføren ikke længere skal stave sig igennem adressen i en eller anden fransk by, men kan kode den direkte ind på bilens GPS.

Hvad siger eksperten?

Nogle chauffører skulle lige vænne sig til de nye tider. Følte lidt, at de blev overvåget. Men den bekymring deler Johannes Tobiesen ikke. “Systemet kan altid se, hvor du er henne, men hvad gør det? I en bank er der jo også overvågning – med 8 kameraer – der kan du ikke pille næse, uden at nogen ser det.”

Johannes er chauffør og kører i fast rutefart til og fra Århus Havn – 5 dage om ugen. Og samtidig er han en af tre testpiloter, der prøver nye moduler af og kommer med sin mening om, hvad der fungerer og ikke fungerer. Han er tidligere systemadministrator hos TDC og fra eksperten lyder det, “så selv for en førstegangsbruger er systemet overskueligt.”