

Lynvekst med flåtestyring i ryggen

Flåtestyring: Norskeide Blomquist AS i Slovakia, prioriterte moderne og avansert flåtestyring fra starten.

Hentet fra Danmarks Transport Tidende, nr. 14/2008, skrevet av journalist Lars Lassen

Da norske Blomquist Bulk Cargo AS, høsten 2006, sjøsatte det selvstendige transportselskap, Blomquist Trucking AS i Østeuropa, falt valget på Slovakia.

Lenge før den første trekkvogn var levert, besluttet ledelsen at selskapet skulle utstyres med et avansert flåtestyrings- og kommunikasjonssystem. Valget falt på COMLOG Fleet.

“Vi ville unngå mobiltelefoner, dels pga de mange misforståelser som oppstår ved muntlig kommunikasjon, dels pga kostnadene. Førstnevnte er spesielt viktig i en bedrift som vår, hvor det kommuniseres på flere forskjellige språk. Vi var klare over fra starten, at vi hadde bruk for noe mere avansert enn et grunnleggende flåtestyringssystem.

Derfor valgte vi COMLOG Fleet, da det er et tekstbasert kommunikasjonssystem, som navigerer over GPS. Dette gir våre kunder adgang til systemet via internett, så de både kan se hvor bilene er, og kommunisere direkte med sjåførene. Samtidig gir det overblikk, hvilket gir oss muligheten til å overvåke, eventuelt dokumentere, kommunikasjonen til og fra bilene. Det er til tider veldig praktisk”, forteller adm.dir. Martin L’upták.



Blomquist Trucking A/S' adm. Direktør Martin L'upták anser COMLOG Fleet som et trumfkort i konkurransen med andre Europeiske transportvirksomheter. Det avanserte system, sikrer et bedre overblikk, og dermed høyere effektivitet.

200 biler

Blomquist Trucking AS valgte DAF XF105 med automatisk gearskifte, som deres trekkvogn-bilmerke. Den første ble levert i Mai 2007, og siden har bedriften vokst med en nesten eksplosiv fart. Flåten teller idag ca

160 trekkvogner, og innen utgangen av året, forventer den ingeniørutdannede Martin L'upták, at selskapet kommer opp i ca 200 enheter.

“Vi har 30 biler i ordre, akkurat nå. Det er viktig at vi har et moderne og miljøvennlig bilpark, som også lever opp til sjåførenes behov for komfort”, sier Martin L'upták. Blomquist Trucking AS' sjåfører kommer fra Slovakia, Romania, Bulgaria, Polen og Tyskland. De kjører typisk i 4-6 uker av gangen, før de avløses.

“Vi prøver å sørge for at våre sjåfører kjører faste kunder, så de lærer kunden, og dennes behov, å kjenne”, forteller Martin L'upták.

Konkurransfordel

Blomquist Trucking AS' adm. dir. legger ikke skjul på, at COMLOG's system skal ha en god del av æren for bedriftens høye vekst-tempo.

"De fleste transportbyråer i Østeuropa, bruker flåtestyring og GPS-navigasjon. Men det er typisk de mer basale systemer, de rister derfor på hodet når vi forteller hva vårt system har kostet. Men COMLOG *Fleet* gir oss en veldig stor konkurransefordel, fordi vi har langt bedre styringsverktøyer", sier Martin L'uptåk. Han kan berette om utbredt sjåførmangel i hele Europa.

"Det gjelder både i Vest- og Østeuropa. Vi kan godt finne ledige trekkvognsjåførere, men så mangler de språkkunnskaper eller erfaring. Det er et stort problem", forteller Martin L'uptåk.

Han anser COMLOG *Fleet* som et trumfkort i konkurransen med andre europeiske transportbyråer, fordi den avanserte teknologi sikrer bedre overblikk, og dermed høyere effektivitet.



Blomquist Trucking AS kjører, etter vel et år, med 160 trekkvogner over hele Europa. Fortrinnsvis i det nordlige Tyskland, Danmark og det sydlige Sverige og Norge. Her hos Blue Water Shipping.