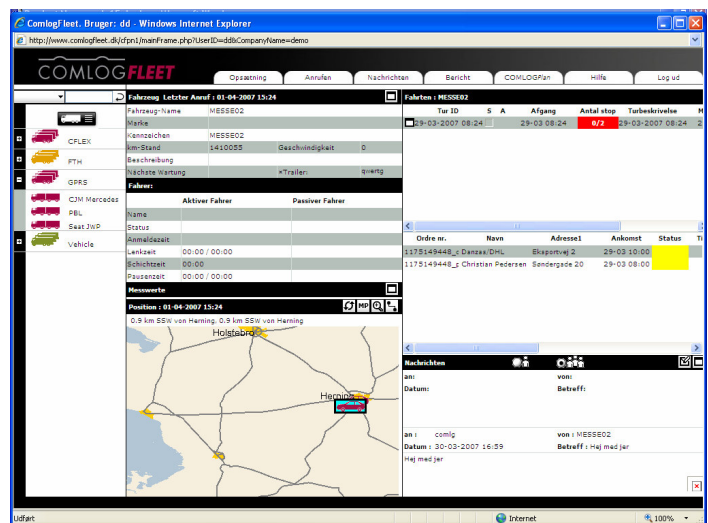


COMLOG Fleet og COMLOG Flex Produktnyheder

Aabybro, den 10. april 2007

COMLOG Fleet i nyt og flottere design

Når du om få dage logger på COMLOG Fleet, vil du opleve systemet i et helt nyt og tidssvarende design! Farverne er ændrede og betjeningsvenligheden er forbedret. Og mange af symbolerne er nu, som du kender dem fra andre EDB programmer. En anden ny feature er, at du nu kan have åbnet både en rapport og et kort på samme tid i hovedvinduet. Dette giver bedre og hurtigere overblik over det valgte køretøj og du kan sammenligne og analysere direkte på skærmen. På kortet i hovedmenuen viser en nyt symbol med enten rødt eller grønt, om det valgte køretøj kører eller holder stille. Markeringen af en ugyldig position blev tidligere vist med en stjerne. En ugyldig position er nu fremhævet med farve i stedet for med stjernen. Der er tilføjet 3 ekstra indtastningsfelter på forsiden. Et af disse felter kan bruges af alle systemets web-brugere til indtastning af bemærkninger, som er vigtige for andre brugere af systemet. De to øvrige er forbeholdt administratoren.



Det nye og forbedrede COMLOG Fleet design er automatisk tilgængelig for alle systemets brugere fra om morgenen den 16. april 2007.

Opdateringer i køre-/hviletidsmodulet



Som følge af de nye, europæiske køre-/hviletidsbestemmelser 561/2006, som træder i kraft den 11. april 2007, er standardkonfigurationen for COMLOGs køre-/hviletidsmodul ændret i COMLOG Flex BASE terminalen, så den følger de nye bestemmelser. Den nye konfiguration vil være implementeret i terminaler, der leveres til nye kunder fra og med den 16. april 2007. Ved levering af nye terminaler til eksisterende kunder, leveres den konfiguration, som han har på leveringstidspunktet. Eksisterende kunder kan dog få opdateret sine enheder med den nye konfiguration, såfremt det ønskes. Kontakt venligst COMLOG Support for nærmere aftale. Det nye modul er – bortset fra få detaljer – uafhængig af om du anvender analog eller digital fartskriver.

Den nye standardkonfiguration tager stadig ikke højde for den særlige regel om reducere af den ugentlige hviletid med efterfølgende udligning. Heller ikke en chaufførs eventuelle tider, der er registreret i et andet køretøj, medtages. Der er planlagt en udvidelse af modulet med disse funktioner ved næste release i uge 27.

Vær venligst opmærksom på, at den digitale fartskriver først skifter fra køretid til anden aktivitet efter op til 2 minutters stilstand. Ligeledes runder den digitale fartskriver af eller op til hele minutter, hvilket vil kunne medføre differencer. Der er ikke mulighed for at regulere for disse forhold i vores køre-/hviletidsmodul, da COMLOG systemet ikke kan være 100% synkront med fartskriverens ur. Vi forventer dog, at have forbedret denne synkronisering og at funktionen vil være opdateret ved næste release.

Forbedret Køre-/Hviletidsrapport

Køre-/hviletidsrapporten i COMLOG *Fleet* kommer med den nye release i en forbedret udgave. Hidtil har det være COMLOG systemets start/stop *definitioner*, som har dannet grundlag for de start og stop, der vises i rapporten. Nu vil de faktiske køre- og stoptider blive vist, hvilket giver mere nøjagtige sammentællinger. Der er tilføjet nye kolonner, hvor der er markeret, hvis der har været overskridelser af køre-/hviletider, etc. Ligeledes fremgår det af rapporten, at køre-/hviletiderne er overholdt. Se modulbeskrivelsen for nærmere detaljer om køre-/hviletidsmodulet.

Beskedmodulet

Beskeder fra kontoret, som endnu ikke er modtaget i køretøjet, er ud over den røde markering nu også markeret med tidspunkt for meddelelsens oprettelse.



Beskeder sendt fra terminalen/chaufføren, men som endnu ikke er leveret til COMLOG *Fleet* serveren, er markeret i terminalen med et symbol, så chaufføren ved, at beskeden ikke er modtaget.

Tekstombrydninger/lineskift, som chaufføren indsætter i en besked, bliver bevaret og vist i COMLOG *Fleet*.

Der er fastsat en maksimal længde på beskeder på 3000 karakterer. Dette gælder for både standardbeskeder og fritekst-beskeder.

Brug af egne simkort

Som en option til COMLOGs flatratemodul, kan kunden vælge at købe sine egne simkort. Kunder, der selv ejer simkortene, som sidder i deres COMLOG terminaler, skal være opmærksomme på, at der især ved international kørsel bør "lukkes" for nogle operatører, fx fordi roamingen bliver for dyr eller der forekommer for mange re-connects. Her er der mulighed for at lave en liste over "tilladte" operatører, ligesom der kan laves en liste over "forbudte" operatører. (Listerne opsættes i systemet af COMLOG). Disse lister betyder også, at der kan forekomme perioder uden dækning/forbindelse. Det er også vigtigt, at kunden vælger det "rigtige" abonnement. COMLOG hjælper gerne med anbefalinger.

Kommende nyheder

NYHED: Containermodul



Vi kan nu tilbyde vores COMLOGFlex kunder et Containermodul. Som i trailermodul kan chaufføren registrere containere, etc., som han medtager/leverer. Han kan registrere op til 10 containere/enheder i sin terminal. Med containermodul kan du følge fx veksellad, containere og andre flytbare enheder og således have overblik over disse. For detaljerede oplysninger om det nye COMLOGFlex containermodul kan vores modulbeskrivelse rekvireres.

Containermodul er klar til levering fra uge 21.

NYT Navigationsmodul

Uge 18 frigives nyt navigationsmodul, som bl.a. har en ny og moderne brugerflade. Samtidig bliver kortmaterialet i bilen opdateret med nyeste vejdata for Europa. Der vil også være flere lande end i tidligere versioner. Opdatering sker ved udskiftning af CompactFlash kortet i terminalen. Eksisterende kunder vil blive tilbudt det nye navigationsmodul til en fordelagtig pris.

