



Comlog flådestyring bliver nu mere fleksibel end nogensinde før. Starte blødt op og udvide system i takt med behovet.

Begynd i det små

Comlog gør flådestyring fleksibelt. Byg videre på systemet, efterhånden som behovet bliver større.

Af Jesper B. Nielsen

Flådestyring på en fleksibel måde.

Sådan lancerer Comlog sit seneste tiltag, Comlog Flex.

Comlog Flex består af én terminal med tre valgfrie software-pakker afhængig af behovet. Softwarepakkerne kan senere udvides og opgraderes.

- Vognmanden løber ingen risiko, forklarer Dominic Breitbart, salgschef hos Comlog.

- Man starter med at købe den løsning, der dækker ens nuværende behov. Så kan man siden hen bygge videre på samme platform.

- Prisstrukturen er også fleksibel. Man betaler kun for de funktioner, man har brug for.

En opgradering sker i form af en software-udvidelse helt uden at røre udstyret i bilen.

Pakkerne

Pakke-varianterne i Comlog Flex hedder Easy, Basic og Advanced.

Easy tilbyder blandt andet

positionering af biler, beskedudveksling mellem bil og kontor samt visning af ruteforløb på et landkort.

Denne pakke kan senere udvides med et selvstændigt navigations- eller et køre/hviletidsmodul. Man kan også vælge at opgradere Easy-pakken til Basic eller Advanced. Så får man endnu flere funktioner, for eksempel brændstofovervågning og integrationsmulighed til andre systemer.

Kom i gang

- På denne måde er det betydeligt billigere for en førstegangskøber at komme i gang med et flådestyringssystem, siger Dominic Breitbart

- Man kan starte ud med en overskuelig løsning, og betaler kun for de funktioner, man har behov for her og nu.

Comlog Flex er baseret på Windows CE og programmeret på den såkaldte .Net-plattform. Det er udbredte standarder og giver mulighed for en række ekstra udvidelser.



Comlog Flex består af en terminal i bilen og tre softwarepak-