

Fjernstyring af bilparken

TRANSPORT: Ved at lytte til kunderne finder Comlog i Aabybro stadig på nyt, der letter livet for vognmændene

Af Niels Brauer niels.brauer@nordjyske.dk

Motorerne bliver stadig bedre til at udnytte brændstoffet, men alligevel går det den forkerte vej for mange vognmænd. Deres vognpark kører kortere og kortere på literen.

- Fremover kommer det imidlertid til at gå den rigtige vej til gavn for vognmændenes økonomi, forsikrer Domenic Breitbart, marketingschef hos Comlog A/S i Aabybro.

Firmaet, der har eksisteret som selvstændigt selskab i 10 år, udvikler og sælger it-baserede systemer, hvormed vognmandsfirmaerne kan styre deres flåde af op til flere hundrede lastbiler.

Hidtil har systemerne mest handlet om at udnytte kapaciteten bedst muligt for såvel materiel som chauffører. Specielt det sidste er blevet vanskeligere i kraft af de stadig skærpede kørehviletidsbestemmelser.

Væk med unødigt kørsel

Med den kraftigt stigende pris på brændstof, er dieselforbruget imidlertid blevet en parameter af stadig større betydning.

- Kørsel, der kunne være undgået, koster på bundlinjen. Derfor er det vigtigt, at gods, der befinder sig undervejs på en allerede planlagt kørsel, samles op undervejs. Og her er det vigtigt, at vognmandsfirmaet fra hovedsædet kan følge med i, hvor køretøjet befinder sig, siger administrerende direktør Søren Als.

Som det seneste modul i firmaets tilbud har Comlog udviklet et system, der sætter vognmændene i stand til at lokalisere unødigt forbrug af brændstof.

- Chauffører kører forskelligt. Megen tomgang og høj hastighed øger forbruget af diesel betydeligt, siger Søren Als og tilføjer, at systemet giver vognmænd mulighed for at belønne chauffører, hvis kørsel er til gavn for både økonomi, køretøj og miljø.

Søren Als er således bekendt med et firma, der præmierer de tre chauffører, der kører mest brændstoføkonomisk.

På det seneste er der imidlertid indtruffet et forbrug, som intet har med måden, hvorpå der bliver kørt, at gøre.

En del af det indkøbte brændstof brændes af i biler, der er vognmandsfirmaerne uvedkommende.

- I branchen har det længe været et tabu, men tyveri af diesel har efterhånden nået et omfang, som koster store vognmandsfirmaer meget betydelige summer, siger Domenic Breitbart.

I enkelte tilfælde er der tale om traditionelt tyveri i form af kriminelle, der borer sig adgang til tankens kostbare indhold, men typisk handler det om, at chaufføren i forbindelse med tankning fylder et par medbragte dunke, som ved videresalg kan indbringe en ekstra løn .

Kontrol med dieselforbrug

- Langt de fleste chauffører er hæderlige mennesker, der føler stor loyalitet overfor firmaet, men manglen på chauffører i såvel Danmark som Tyskland har tvunget vognmændene til at ansætte personer fra Østeuropa, og uden at de skal skæres over en kam, kniber det undertiden med loyaliteten, siger marketingschefen.

It-teknologien har nu gjort det muligt at sammenholde indkøb af brændstof med forbrug og dermed registrere ulovligt svind.

For Comlog kom idéen til det nye produkt fra vognmændene selv.

- Vi har tæt kontakt til vognmændene og ved derfor, hvilke forhold branche oplever som problemer. På baggrund af den viden udvikler vi produkter, der gør tilværelsen lettere for vognmændene, siger Søren Als om den innovative proces, der fører frem til slutresultatet.

Som i øvrigt skal være let anvendelig.

- Vores kunder er ikke it-nørder, men almindelige mennesker ofte iklædt seler og blå arbejdstøj. Vi skal ikke komme og spille smarte. Selv om der er tale om et meget højteknologisk produkt, skal det være lige så let at betjene som en lommeregner, påpeger den administrerende direktør.

For Comlog er Danmark fortsat hovedmarkedet, men Tyskland, der i øjeblikket udgør 30-35 procent af markedet, bliver betragtet som det fremtidige vækstområde.

Der er ikke noget overblik over markedsandelene i flådestyrings-branchen, men med anlæg i 9000 lastbiler vurderer Comlog selv at have et solidt tag i vognmandsbranchen.

På årsbasis omsætter virksomheden for 60 millioner kroner og har 38 ansatte, heraf fem i Osnabrück.

Udviklingsafdelingen med ni medarbejdere er placeret i Aabybro.