

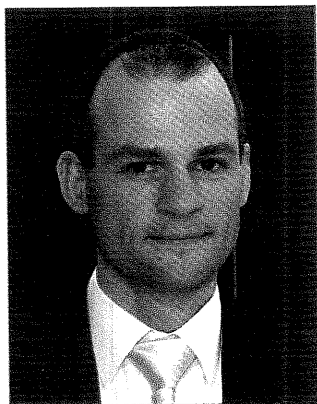
# Styrket gennem krisen

**Flådestyring: Comlog oplever stor interesse i transportbranchen for selskabets 'Effektiv Stop for Krisen' - kampagne.**

■ Af Lars Lassen

Flådestyringsspecialisten Comlog møder en hidtil uset interesse for selskabets i forvejen populære flådestyringssystem ude i transportvirksomhederne.

- Vi er faktisk en lille smule overrasket over transportvirksomhedernes vilje for se indad og undersøge muligheder for at effektivisere driften. Vi møder naturligvis virksomheder, der står med ryggen mod muren og her er det selvfølgelig svært, at tænke på fremadrettede investeringer, hvis du har svært ved at klare næste lønudbetaling. Der er også mange, der løber i hælene på hinanden for at finde nye kunder til erstatning for tabt kørsel, selv om der ikke rigtigt er nye kunder på markedet. Men der er rigtigt man-



Marketing- & produktchef Domenic Breitbart oplever hidtil uhørt interesse for Comlogs flådestyringssystem i transportbranchen.

ge, der er åbne for en langsigtet optimering af deres virksomhed, siger marketings- & produktchef Domenic Breitbart fra Comlog.

Comlog kører i øjeblikket en kampagne "Effektiv Stop for Krisen", hvor man opfordrer transportvirksomhederne til at stoppe op og tænke strategisk. Comlog tilbyder simpelthen at besøge virksomhederne og orientere om mulighederne i et avanceret og skalerbart flådestyringssystem.

- Vi vil gerne hjælpe vores kunder med at komme styrket gennem krisen og vi har fået en utrolig positiv respons på kampagnen. Jeg har arbejdet med flådestyring i seks år og jeg har aldrig oplevet så stor interesse for at mødes med vores sælgere. Det er positivt, fordi det viser, at det ikke er alle i branchen, der sidder med hænderne i skødet og venter. Der er rigtigt mange, der siger, vi skal kigge på, hvad vi gør ved det her, siger Domenic Breitbart.

## Tjener sig selv hjem

Comlog tilbyder også interesserede kunder, at hjælpe med at beregne, hvor hurtigt investeringen i flådestyringssystemet har tjent sig selv hjem.

- Det er nærmest en naturlov, når det er dårlige tider, så ser man meget på, hvor meget man får i afkast på en investering og hvor hurtigt. Det har vi taget højde for og lavet en beregner, der kan beregne 'return of investment' - altså tilbagebetalingstiden på vores løsninger og hvor meget kunden får tilbage for hver krone, han investerer. Det værktøj har vores sælgere med ude til kun-



ComlogFlex terminalen, der er den mest avancerede billøsning i Comlogs produktprogram rummer både GPS-positionering, registrering af køredata og kommunikation.

den, der så selv kan fylde egne nøgletal ind - altså, hvad tjener han per kilometer, hvor mange kilometer kører hans lastbiler osv.

Så sætter vi simpelthen kroner og øre på, den værdi vores løsning kan tilføre hans virksomhed, siger Domenic Breitbart.

## High-end flådestyring

Kernen i Comlogs flådestyringssystem er Comlog Fleet - et internetbaseret flådestyringssystem, som blot kræver, at transportvirksomheden har netadgang og en pc med en internetbrowser.

Comlog Fleet - der kan udbygges med op til 15 forskellige moduler - holder så øje med køretøjerne.

I den mest avancerede løsning udstyres lastbilen med ComlogFlex - der er en kombineret GPS og kommunikationsløsning, der via GPRS automatisk opdaterer køretøjets position i Comlog Fleet. Disponenten kan her sende små tekstbeskeder og ordrer direkte til chaufførens terminal i bilen, så der kan kommunikeres effektivt og med minimal risiko for misforståelser.

Der findes desuden to prismæssigt mere overkommelige løsninger, Comlog Light og Comlog Scout Light.