

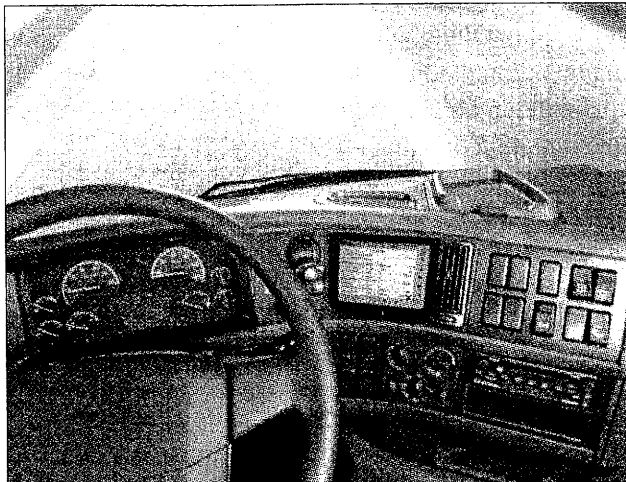
Comlog med nyheder på tysk logistikmesse

Nyt modul til Comlog'en kobler køre/hviletiden sammen med arbejdstidsreglerne. Det giver fordele til både chauffør og disponant.

Af Jesper B. Nielsen

Selv om det kun er få måneder siden, at Comlog etablerede et datterselskab i Tyskland, ses resultaterne allerede - og det danske firma fra Aabybro er blevet godt modtaget på markedet.

Når transportmessen Transport Logistic løber af stablen i München i denne uge, er det således første gang, at Comlog er repræsenteret af sit nyetablerede datterselskab.



Comlogs nye køre/hviletidsmodul kan tilgodese faktoren "rådighedstid", som kendes fra arbejdstidsdirektivet.

Comlog har store forventninger til messen, ikke mindst fordi man benytter lejligheden til at præsentere

en ny løsning til registrering af køre/hviletiderne, hvor også arbejdstidsdirektivet er tilgodeset.

- De nye køre/hviletidsregler, som trådte i kraft i april, har sat stærk fokus på emnet, fortæller adm. direktør Michael Fedder fra Comlog.

- Vi fornemmer en stigende efterspørgsel efter værktøjer, som kan gøre hverdagen for både chauffør og disponant nemmere og mere effektiv.

Frygten for at indkassere høje bøder ved en overtrædelse af reglerne kan betyde, at køre/hviletiderne og arbejdstiderne ikke udnyttes optimalt.

- Vores nye køre/hviletidsmodul er opdateret til også at tilgodese faktoren "rådighedstid", som kendes fra arbejdstidsdirektivet. Transportøren vil have let adgang til dokumentation af chaufførens arbejdstider.

- For disponanten vil det være en stor gevinst, at denne faktor nu kan medtages i planlægningen, siger Michael Fedder. ●