



Domenic Breitbart.

Flådestyring - et nødvendigt chauffør-gode

Kostbar tid går ikke til spilde. Alle kan koncentrere sig om deres egentlige arbejde uden at skulle holde styr på tiderne i hovedet. Det er flådestyringens styrke.

Af Dominic Breitbart,
Comlog A/S

De fleste vognmænd har efterhånden indset nødvendigheden af at have et system, som kan hjælpe med at udnytte hvert sekund optimalt. I transport- og vognmandsbranchen er tid penge - mange penge.

Det er ikke længere et spørgsmål, om der skal anskaffes et system, men snarere: hvilket system.

Her er det vigtigt, at man vælger en udbyder, som ikke blot kan levere et flådestyringssystem, men som også kan vejlede, supportere og garantere, at systemet "følger med tiden", så det ikke er forældet, inden året er gået.

Et firma som Comlog har været i branchen siden dens spæde barndom og kender kundernes signaler og "hote" emner. Vi ved også, at det er vigtigt "følge med tiden".

To emner, som der er stor fokus på i øjeblikket, er køre/hviletid og den digitale tachograf.

Køre/hviletid

Hvem sagde, at køre/hviletiden er kompliceret?

Hos os kan køre/hviletidsmodul guide chaufføren gennem de komplekse regler, så han/hun får tid til overs. Man kan se både forbrugt tid og resttider.

Mange ser køre/hviletiden som en hæmsko for at udnytte den tid, der er til rådighed, optimalt. I nogle tilfælde er den måske brugt forkert og uhensigtsmæssigt.

Chauffører stiller sig dagligt mange spørgsmål: "Hvornår skal jeg hvile igen? Hvor meget køretid har jeg tilbage i denne periode og resten af i dag? Vil det være fornuftigt at holde pause nu eller sene-

re? Hvor mange reducerede hvil har jeg holdt?"

Disse og mange andre spørgsmål kan være tidskrævende og vanskelige at besvare, og der er risiko for at regne forkert.

Nu kan alle svarene ses blot ved et kig på en skærm. For nyligt opdaterede vi vores køre/hviletidsmodul, så også arbejdstidsdirektivets regler indgår, og nu følger endnu en opdatering. Det nye er, at chaufføren ikke blot kan se forbrugt tid, men også præcise resttider og andre relevante data. Modsat tidligere er færgereglen også blevet integreret.

Arbejdstidsregler

Modulet giver både chauffør og disponent svar på alle relevante spørgsmål. Det hjælper med til at køre/hviletiderne og arbejdstiderne udnyttes og ikke overskrides. Alle relevante data vises og opdateres løbende. De kan let dokumenteres i form af en rapport.

At chaufføren ifølge lovgivningen skal registrere og dokumentere sine arbejdstider er ingen nyhed. Det er til gengæld nyt, at registreringen af arbejdstid kan foregå let og enkelt. Det sker gennem et arbejdstidsmodul, som holder styr på reglerne fra arbejdstidsdirektivet.

Modulet er et supplement til køre/hviletidsmodul. Registreringerne er faktisk baseret på data fra netop køre/hviletidsmodul. Chaufføren skal blot vælge "andet arbejde", "hvile" eller "disponibel tid" på sin skærm, så kontrollerer modulet, at arbejdstidsreglerne (48/60 timers grænserne) overholdes.

Der er mange fordele ved flådestyring. Den største er, at det giver chaufføren mere tid til sit arbejde, og letter papirarbejdet for både chauffør og disponent på kontoret.

Kostbar tid går ikke til spilde. Alle kan koncentrere sig om deres egentlige arbejde uden at skulle holde styr på tiderne i hovedet.