

ErhvervsBladet



Flådestyring øger firmaets mobilitet

NAf Carsten Teiner

Systemstyring. Comlog flex er navnet på en ny produkt-serie fra firmaet Comlog A/S, der er blandt de førende virksomheder indenfor flådestyringssystemer.

Flådestyringssystemet Comlog flex er udviklet til transport- og logistikvirksomheder for at hjælpe virksomheder til en større grad af mobilitet.

Som navnet antyder er det et mere fleksibelt system uden de store fordyrende elementer, der kendetegner de større systemer, men også med mulighed for at skræddersy systemet til kunden.

Systemet er baseret på én og samme bilterminal, men med tre valgfrie softwarepakker afhængig af investering, funktionalitet og omfang og med mulighed for senere at udvide og opgradere sin investering.

Systemet kan med andre ord vokse med kundens opvækst i branchen og dermed skiftende behov for flådestyring.

- Vi har gjort beslutningen om investering i flådestyring meget overskuelig for vores kunder, siger Michael Fedder, adm. direktør hos Comlog.

En opgradering sker i form af en software-udvidelse uden at røre udstyret i bilen. Hele konceptet og alle softwarepakker er baseret på samme fysiske enhed. Det betyder at der ved senere opgradering ikke skal planlægges med værkstedstimer for bilerne.

Varianterne

Pakkevarianterne kaldes Comlog easy, basic og advanced og kommunikerer med Comlog flex base, som er computeren, der monteres i køretøjet.

At begynde med grundlæggende funktioner og senere bygge på eller udvide til næste version er noget nyt i branchen.

Man kan for eksempel starte med easy-versionen, som blandt andet tilbyder positionering af biler, beskedudveksling mellem bil og kontor og visning af ruteforløb på et landkort.

Dette produkt kan senere udvides med navigation og et køre-hviletidsmodul, eller man kan opgradere til en basic- eller advanced-pakke og få endnu flere funktioner, så som brændstofovervågning og integrationsmulighed til andre systemer.

Det gør det overkommeligt økonomisk for en førstegangskøber at komme i gang med et flådestyringssystem.

Med systemet er der også muligt at integrere navigation i samme skærm. Hermed er den samlede løsning mere komplet i forhold til firmaets tidligere løsninger - og læsse- og losseadresser kan overføres direkte til navigationssystemet/skærmen i bilen til et booking- og disponeringsprogram.

Comlog flex er baseret på Windows CE og er programmeret på NET platformen.

Lagt på www.erhvervsbladet.dk onsdag 19. april 2006 kl.
06.00

© 2006 ErhvervsBladet Vesterbrogade 12 · 1780 København V Tlf. 33 26 72 00