

COMLOGflex: "Byggeklods" opbygning til nye og erfarne brugere.

Flådestyring kan udvides efter behov



Her er skærmen til flådestyringsystemet integreret i instrumentbrættet.

COMLOG A/S HAR UDVIKLET et nyt flådestyringssystem, som via en modulopbygning henvender sig til både nye og erfarne brugere af flådestyring.

COMLOGflex, som det hedder, består i princippet af tre moduler, der betegnes som Easy, Basic og Advanced. Modulerne er udviklet, så de kan integreres i hinanden efterhånden, som man får behov for det.

Easy

Den uerfarne virksomhed, som ikke før har haft et egentligt flådestyringssystem, kan starte med Easy-delen. Indholdet giver udbytte med det samme. Her kan chaufføren og virksomheden udveksle skriftlige beskeder, man kan se bilens position ned på gadeniveau, man kan følge ruten på kortet og man får et start-stop modul, som kan bruges til at forbedre kapacitetsudnyttelsen og skabe grundlag for dokumentation.

Herudover kan man udvide Easy-delen med et par ekstra funktioner, som f.eks. et navigationssystem, et køre-hviletidsmodul og et "trailermodul", hvis man har behov for informationer om påhængskøretøjer.

Basic

Basic-modulet indeholder også Easy-modulet plus et par faciliteter mere. Næmlig moduler til maut-kontrol, brændstofregistrering og opsamling af data om trailere og containere. Herudover er køre-hviletidsmodulet fast integreret i Basic-delen. Hvis Basic en dag bliver "for lille", kan det nemt udvides til Advanced-versionen og man skal ikke ændre på bilens udstyr.

Advanced

Modulet Advanced indeholder hele pakken. Den indeholder alle COMLOGflex modulerne og henvender sig især til de virksomheder,

som tidligere har investeret i flådestyring og derfor har erfaring med brugen af disse systemer. Denne del giver mulighed for fuld optimering af chauffører og køretøjer og dermed mulighed for den fuldstændige optimering af køretøjernes drift. Advanced-pakken fokuserer også på chaufførens effektivitet og køretøjernes kapacitetsudnyttelse. COMLOG A/S er en af de IT-virksomheder, der har mest erfaring i at lave flådestyringssystemer. Virksomheden må anses at være den mest avancerede, når det gælder positionerings- og kørselsplanlægningssystemer. Der er derfor ingen tvivl om, at COMLOGflex-systemet indeholder alle virksomhedens erfaringer, når det gælder flådestyringssystemer. ■