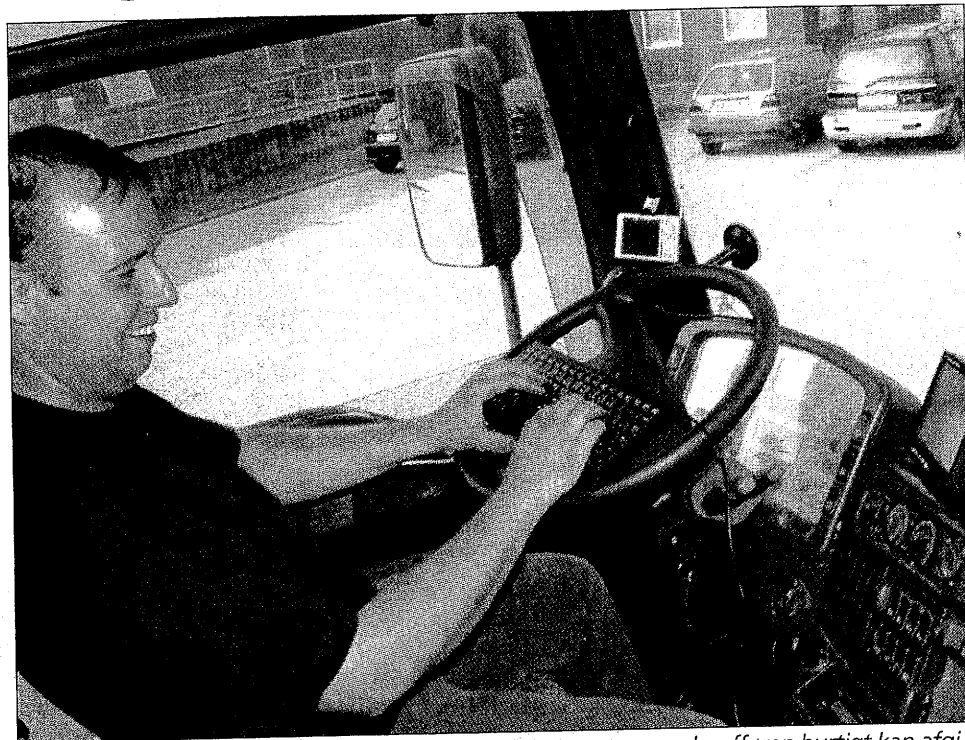


# Nødvendigt med flådestyring

Effektiv flådestyring sparer Contino en time om dagen pr. lastbil. Det er nødvendigt, hvis man skal klare sig på dagens transportmarked, mener Contino-direktør Verner Christiansen.

Af Jesper B. Nielsen



Comlog Fleet produktet består af en monitor og et tastatur, som chaufføren hurtigt kan afgive sine informationer via til hjemmekontoret.

- Transportbranchen står over for store udfordringer med hensyn til effektivitet.

- Trafikken på de europæiske landeveje stiger. Samtidig er chaufførerne blevet mindre effektive på grund af de nye køre/hviletidsregler.

- Ifølge mine beregninger har det nedsat chaufførens effektivitet med op til 20 procent. Ordene kommer fra Contino's direktør Verner Christiansen.

- Hvis man vil være konkurrencedygtig, må man kompensere for den forringede effektivitet. Derfor har vi investeret i flådestyring.

Contino bruger Comlog's flådestyring via Internettet. Det hedder Comlog Fleet og er en on-line tjeneste, der er til rådighed 24 timer i døgnet. I hver bil er der installeret en Comlog-terminal, som via GSM-nettet kommunikerer med kontoret.

- Man ganske enkelt på Comlog's hjemmeside med et password og har straks forbindelse, forklarer Contino-direktøren.

Contino råder over 130 lastbiler. De kører med en bred vifte af produkter, lige fra møbler og messegods til maskiner og emballage.

De primære markeder er Tyskland, Østrig og Schweiz, men Contino's lastbiler kommer også til Holland, Belgien og Frankrig. Når lastbilerne returnerer fra udlandet, har de returgoods med på laddet til forskellige destinationer i Danmark. Virksomhedens hovedkontor i Padborg er drejesciklen, hvor bilerne kommer ind og skifter trailer og chauffør.

## Ud med mobilen

- Tidligere foregik al kommunikation mellem chauffør og kontoret i Padborg og vores chauffører via mobiltelefonen, forklarer Verner Christiansen.



Direktør Verner Christiansen fra Contino ser den moderne teknik i flådestyring som noget man ikke kan leve foruden på dagens transportmarked.

- Det gav masser af forhindringer. Telefonen kunne være optaget og der kunne være dårlig forbindelse. Vi har også oplevet, at telefonbeskeder simpelt hen blev væk.

- I dag kan chaufføren skrive en besked på Comlog'en, og i løbet af ingen tid popper den op på skærmen hjemme i Padborg.

## Ingen fejl

Kørselsleder Steen Marcussen er også fuld af lovord over for systemet.

- Tidligere skulle vi stave udenlandske adresser for chaufførerne over telefonen.

Nu kan vi selv skrive dem ind i systemet og sende dem til chaufføren.

- En anden stor fordel er, at vi kan rundsende informationer til alle chauffører på samme tid. Vi er fri for at ringe hver enkelt chauffør op. Desuden kan chaufførerne ikke hævde, at de ikke er blevet informeret. Systemet viser på dato og klokkeslæt, hvornår informationen er modtaget.

## Sparer en time

Hjemme i Padborg kan kørselslederen og de andre disponenter følge med i, hvor bilerne befinder sig.

- Vi kan se, om de holder stille, hvor mange kilometer de har tilbagelagt den dag og så

videre. Alle bilernes historik gemmes, så vi kan se, hvor de var på bestemte tidspunkter, og hvad chaufførerne har skrevet hjem.

Continos løsning indeholder også et køre/hviletidsmodul, så man hele tiden kan se hvor meget køretid man har at gøre godt med på de forskellige lastbiler.

- Det er afgørende, at vi har styr på chaufførernes køre- og hviletider, så vi kan veksle mellem chauffører og biler på den mest optimale måde.

- Vi har regnet ud, at vi på grund af flådestyringen kan spare en time på transporttiden pr. dag pr. køretøj.

## Styr på paller

Contino er ved at få udarbejdet et supplement til flådestyringssystemet, og det vedrører administration af paller.

- Paller er en af de største skjulte omkostninger og tidsrøvere i vores branche, fortæller Verner Christiansen.

- Med systemet kan vi nu lave et pallekontoudtog, der viser pallerne bevægelser, kvalitet og så videre. Hermed får vi et hurtigt overblik over, hvor mange paller vi skylder eller har til gode hos den enkelte kunde.

På lignende måde ønsker Contino også en tilføjelse til modulet som kan administrere og styre de forskellige typer af surringsbånd, som også har det med at blive væk